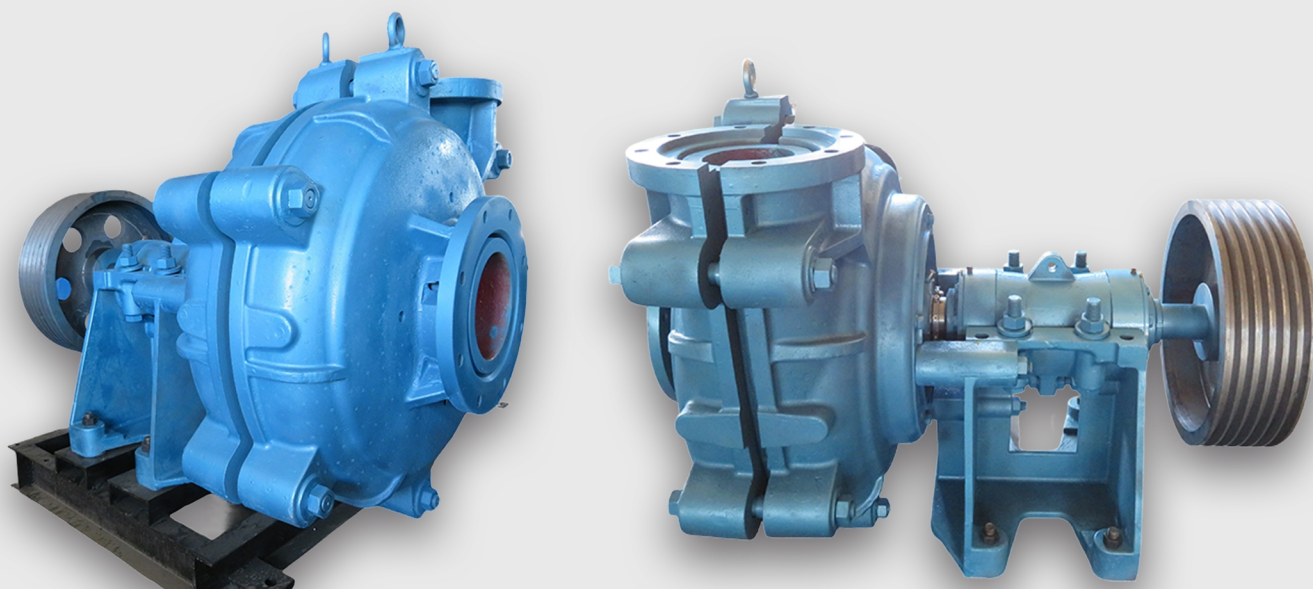


# Центр продукции

## Шламовый насос МУН



### Обзор продукта

Подшипниковый узел насоса имеет цилиндрическую конструкцию, облегчающую регулировку зазора между рабочим колесом и передней бронепластиной, а также позволяющую демонтировать узел целиком для проведения технического обслуживания; подшипники смазываются консистентной смазкой. Для уплотнения вала предусмотрены различные варианты: сальниковое уплотнение, уплотнение с разгрузочным рабочим колесом (экспеллером) и торцевое уплотнение. Возможные варианты привода включают клиноременную передачу, упругую муфту, редуктор, гидромуфту, а также системы с частотно-регулируемым приводом или тиристорным управлением скоростью (SCR); конфигурации клиноременной передачи представлены типами CL, CV, CR, ZL, ZV и ZR. Насос отличается широким рабочим диапазоном, превосходной кавитационной стойкостью и высоким КПД. Для транспортировки на большие расстояния возможно последовательное соединение нескольких насосов. Для изготовления проточной части доступен широкий спектр металлических сплавов; детали имеют увеличенную толщину стенок для обеспечения долговечности. Разнообразие вариантов скорости и конфигурации гарантирует работу насоса в оптимальном режиме, обеспечивая длительный срок службы и высокую эффективность даже в сложных условиях эксплуатации.